



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH:

- D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE
- D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 65.38.23
- D.2.1.8.2 SITUACE SO 65.38.23
- D.2.1.8.3 VZOROVÉ ŘEZY SO 65.38.23



SO 65-38-23


D.2.1.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel částí:

Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Vypracoval:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval:  ING. ROMAN PETŘÍK
--	---	--	---

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín	Číslo smlouvy: 16-059.250
	Projektový stupeň: DUSP
Část: D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP	Datum: 07/2021
	Číslo části: D.2.1.8



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



SO 65-38-23


D.2.1.8





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese:
--	---	--

Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Vypracoval:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval:  ING. ROMAN PETŘÍK
--	---	--	---

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín	Číslo smlouvy: 16-059.250	
	Projektový stupeň: DUSP	
Část: D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP	Datum: 07/2021	
	Číslo částí: D.2.1.8	
Název přílohy: Technická zpráva SO 65.38.23	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 2.	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Projektant	2
2.	Stručný technický popis SO.....	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
3.1	Přehled podkladů:	3
3.2	Technické předpisy a normy	3
3.3	Pozemky dotčené stavbou	3
3.4	Vytyčení stavby	3
4.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
4.1	Inženýrské sítě	4
4.2	Zemní a bourací práce	4
4.3	Spodní stavba	4
4.4	Situační řešení	4
4.5	Vyškové řešení	4
4.6	Příčné uspořádání	4
4.7	Konstrukce vozovky	4
4.8	Obrubníky	5
4.9	Napojení na stávající stav	5
4.10	dopravní značení	5
4.11	Křižovatky, vjezdy	6
4.12	Odchytky od normového řešení	6
5.	režim povrchových vod, zásady odvodnění.....	6
5.1	Bezpečnostní zařízení	6
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	6
7.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
8.	Objízdné trasy	7
9.	Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín

Stavební objekt: SO 65 38 23 Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP

Kraj: Hlavní město Praha

Obec: Praha

Katastrální území: Radotín (738620)

Místo stavby: intravilán – chodníková konstrukce ve vlastnictví HMP

1.2 STAVEBNÍK

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
IČ: 70994234

1.3 PROJEKTANT

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
IČO: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

HIP: Ing. Miroslav Krsek
č. autorizace ČKAIT: 0601655

Kontroloval: Ing. Roman Petřík
č. autorizace ČKAIT: 0601882

Zpracovatel SO: Bc. Jiří Kuchař
č. autorizace ČKAIT: 0602407

Datum zpracování: 06/2021

Druh dokumentace: DUSP

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SO

Stavební objekt 65-38-23 řeší obnovu stávající chodníkové konstrukce ve vlastnictví Hlavního Města Prahy (HMP) v rámci stavby nového biketoweru Radotín. Obnova chodníkové konstrukce je navržena severně od stávající výpravní budovy podél místní komunikace ul. Vrážská.

Chodník bude oproti současnému stavu rozšířen na šíři 2,0m a doplněn prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle požadavku vyhlášky 398/2009. Součástí objektu je také obnova stávajícího samostatného vjezdu včetně dopravního značení.

Zpevněná chodníková plocha okolo biketoweru (dále BT) je vzhledem k vlastnictví investora součástí změny PD Optimalizace trati a bude provedena po dokončení stavby BT.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 PŘEHLED PODKLADŮ:

- Geodetické zaměření
- Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000 z archívu projektanta
- Síťové služba Geoportál ČÚZK, mapy WMS

3.2 TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORMY

- 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 104/1997 Sb. Kterou se provádí zákon o PK
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 170 + dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP170
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 – II. Vydání
- Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

3.3 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

p.č. 2502 - HMP (Chodník + komunikace) – dočasný zábor

p.č. 2647/29 - České dráhy, a.s. – trvalý zábor chodníkem HMP

3.4 VYTYČENÍ STAVBY

Komunikace bude vytyčena na základě hlavních vytyčovacíh bodů. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle uvedené ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

výškový systém B.p.v.

souřadný systém S-JTSK

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

4.1 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

4.2 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Zemní práce u přístupových ploch budou vzhledem k výškové úpravě oproti současnému stavu minimální. Demolice zahrnují především vybourání stávajících chodníkových obrub podél místní obslužné komunikace ul. Vrážská v rozsahu nově navržené chodníkové plochy.

Součástí bourací prací je také stávající oplocení a brána včetně základu.

4.3 SPODNÍ STAVBA

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

4.4 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Celková délka obnovy chodníku je navržena cca 73m.

4.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení zpevněných ploch je svázáno s současných zpevněných ploch ul. Vrážská (vozovka, chodník).

Podélný sklon chodníků vychází ze sklonu vozovky místní obslužné komunikace ul. Vrážská 1,5-2,0%

4.6 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodníková plocha je navržena dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009. Chodníky je navržen minimální šíře 2,0m. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

4.7 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení D2.

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA				
betonová dlažba (spárovací písek $D \leq 4$)	DL	60 mm		ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-štěrk)	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	
ochranná vrstva - štěrkodrt' (Edef,2=50MPa)	ŠDb0/32	150 mm		ČSN 736126-1
CELKEM HV		240 mm		

zemní pláš - Edef,2 min=30MPa

Přes služební vjezd z ul. Vrážské je uvažován občasný pojezd vozidly SŽ. Chodníkový přejezd je navržen z konstrukce se zvýšenou nosností.

KONSTRUKCE D - PŘEJEZDOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA				
betonová dlažba (spárovací písek $D \leq 4$)	DL	80 mm		ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-štěrk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	
ochranná vrstva - štěrkodrt' (Edef,2=90MPa)	ŠDA 0-32	150 mm		ČSN 736126-1
Ochranná vrstva z hrubého drcenného kameniva	HDK 32/63	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1	
separační netkaná geotextilie 400g/m ²				
CELKEM HV		470 mm		

zemní pláš - Edef,2 min=30MPa

4.8 OBRUBNÍKY

Silniční obrubníky 150/250/1000 budou osazeny do betonové lože C20/25nXF3 (ČSN EN 1340) o min tl. 0,1m s boční opěrou. Chodníková konstrukce bude ve styku se zelení osazena chodníkovým obrubníkem 80/250/500 s podstupnicí min. 60mm. Chodníkový obrubník bude osazený do betonového lože C16/20 XF3 s boční opěrou.

Silniční obrubník bude podél varovných pásů zapuštěn na výšku podstupnice 20mm. Přejed na silniční obrubník s výškou podstupnice 100-120mm bude přechodovým obrubníkem délky 1,5m.

4.9 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Chodníková plocha bude plynule navazovat na stávající stav.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno stupňovitým frézováním s odsazením min. 0,25m. Pracovní spára bude provedena dle zásad vzorových listů MD VL2 212.05 „detail těsnící zálivky“. Spára bude proříznuta a utěsněna zálivkou za horka dle ČSN EN 14188 -1typ N1.

4.10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Svislé

Vzhledem k uvažovanému zvýšenému výskytu chodců a cyklistů je po dohodě s OD Radotín navrženo snížení nevyšší povolené rychlosti na místní obslužné komunikaci ul. Vrážská na 30km/h B20. „30km/h“.

Před nájezdem cyklistů do místní obslužné komunikace ul. Vrážská bude v obou směrech osazena varovná značka A19 „cyklisté“.

- Vodorovné

Není navrženo

- **Rozhledy**
- Rozhledy vjezdu vyhovují dle ČSN 736110 pro dovolenou rychlost 50km/h na délku rozhledu pro zastavení $Dz=35m$.

4.11 KŘÍŽOVATKY, VJEZDY

Severně od stávající výpravní budovy bude obnoven (neveřejný) samostatný vjezd na místní obslužnou komunikaci ul. Vrážské šíře 7,0m . Vjezd bude soužit pro potřeby dopravní obsluhy přilehlé restaurace a pro vozidla vlastníka. Samostatný vjezd je navržen jako chodníkový přejezd.

U vjezdu bude obnovena svislá dopravní značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZ. S POVOLENÍM VLASTNÍKA“.

4.12 ODCHYLKY OD NORMOVÉHO ŘEŠENÍ

Není navržena.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Rozsah chodníkové plochy se oproti současnému stavu nezmění. Způsob odvodnění chodníkových ploch do stávající uliční vpusti bude zachován. Stávající UV bude pročištěna a mříž bude výškově vyrovnána a nahrazena litinovou mříží 500x500 pro zatížení D400.

5.1 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V současnosti se nenachází žádná bezpečnostní zařízení a nová nejsou navržena.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavební činnost nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

7. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníkové plochy jsou navrženy s základním příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem dle stávající nivelety vozovky 1,5-2,0%.

V místě chodníkového přejezdu a vstupu chodců a cyklistů do vozovky bude silniční obrubník snížen na 2 cm. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 40cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Na objektu nejsou navrženy žádné překážky pro případný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

8. OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdné trasy nejsou navrženy.

9. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR v rámci dokumentace zhotovitele před zahájením stavby. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Během stavby bude zabráněno průchodu stavenišť mobilní plotovou konstrukcí a dopravním značením Z2 + B30. Náhradní trasa bude vyznačena IS11c + piktogram chodce.

Během stavebních prací není uvažováno s dočasným přemístěním autobusové zastávky Radotín nádraží.

Přechodné dopravní značení na místní obslužné komunikaci ul. Vrážská.

DZ Z4 (podél místní obslužné komunikace)

DZ A15

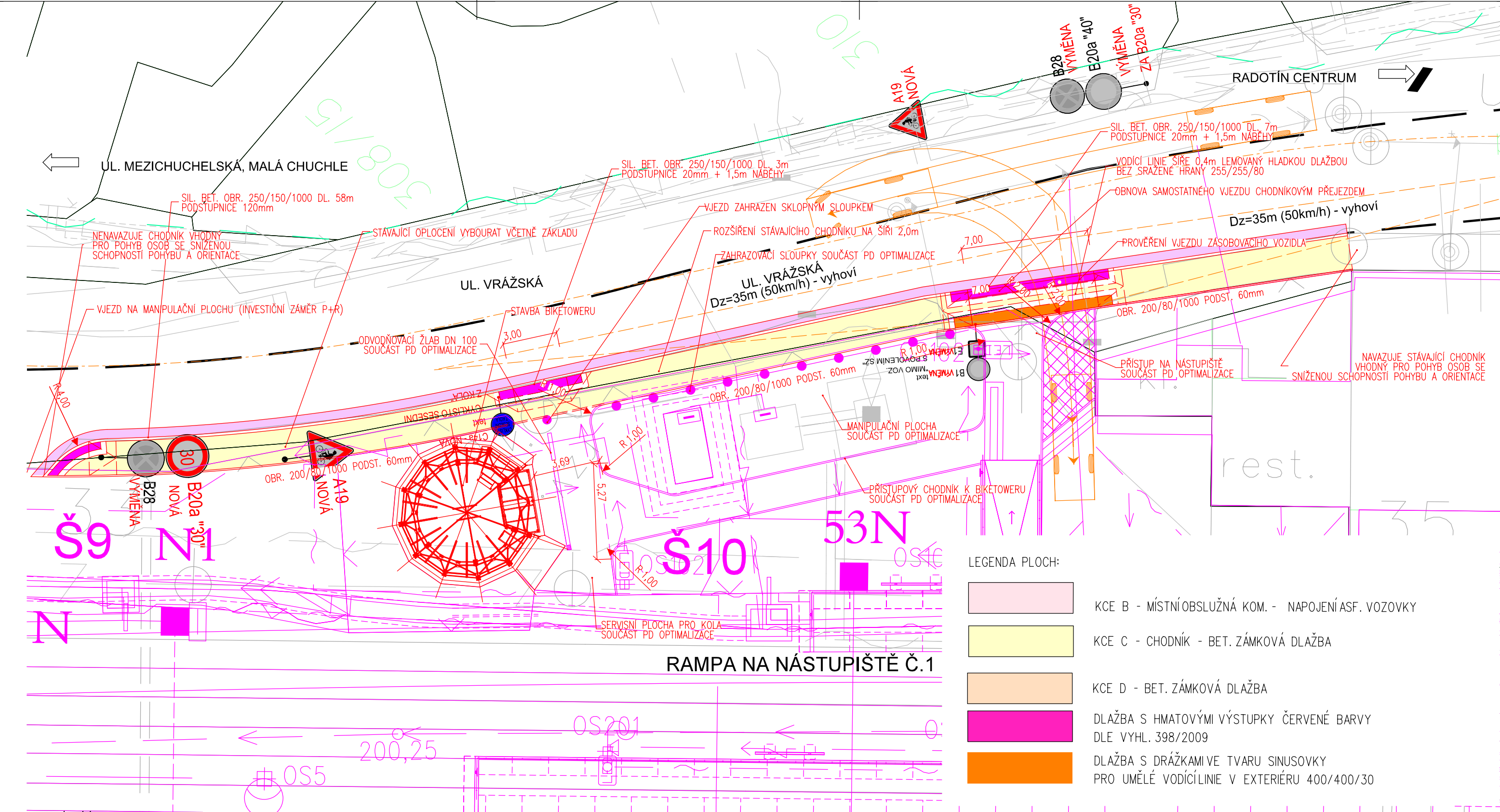
B20 „30“ a (b)

Jedná o obnovu stávajících zpevněných ploch. Dokumentace je zpracována pro společné územní a stavební řízení (DUSP).

V Hradci Králové 06/2021



Bc. Jiří Kuchař
SUDOP PRAHA a.s.



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

— — — — —	opěrná zed
— — — — —	zábradlí
— — — — —	ohradní zed
— — — — —	plot dřevěný
— — — — —	plot drátěný
— — — — —	svodidlo
— — — — —	živý plot
— — — — —	vodovod-nerozliš., pitná
— — — — —	plynovod-nerozlišený, NTL
— — — — —	STL, VTL
— — — — —	kanalizace
— — — — —	nerozlišená, výtlač
— — — — —	dešťová, splašková

— — — — —	tepelné vedení
— — — — —	nerozlišené, parní
— — — — —	teplovodní, horkovodní
— — — — —	silové vedení
— — — — —	nerozlišené, N.N.
— — — — —	V.N., V.V.N.
— — — — —	veřejné osvětlení
— — — — —	sdělovací vedení
— — — — —	stožár
— — — — —	příhradový stožár
— — — — —	vstup do objektu, vjezd

○	šachta kanalizační
⊕	šachta větrací
□	šachta bez rozlišení druhu
⊗	hydrant podzemní
⊕	hydrant nadzemní
⊖	vpust
○	šoupě
⬆	dopravní značka
⬆	svítidlo

○	zahrada
	louka
∨	park
⊗	křoví
⊗	strom, průměr kmene a koruny

UPŮZORNĚNÍ:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PRŮBĚH HRANIC PARCEL DLE DKM

LEGENDA PLOCH:

■	KCE B - MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOM. - NAPOJENÍ ASF. VOZOVKY
■	KCE C - CHODNÍK - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
■	KCE D - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
■	DLAŽBA S HMATOVÝMI VÝSTUPKY ČERVENÉ BARVY DLE VYHL. 398/2009
■	DLAŽBA S DRÁŽKAMI VE TVARU SINUSOVKY PRO UMĚLÉ VODICÍ LINIE V EXTERIÉRU 400/400/30

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03	-	-

Název přílohy:

SITUACE SO 65.38.23

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Vypracoval:

BC. JIŘÍ KUCHAR

Kontroloval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Měřítko:

1:200

Datum:

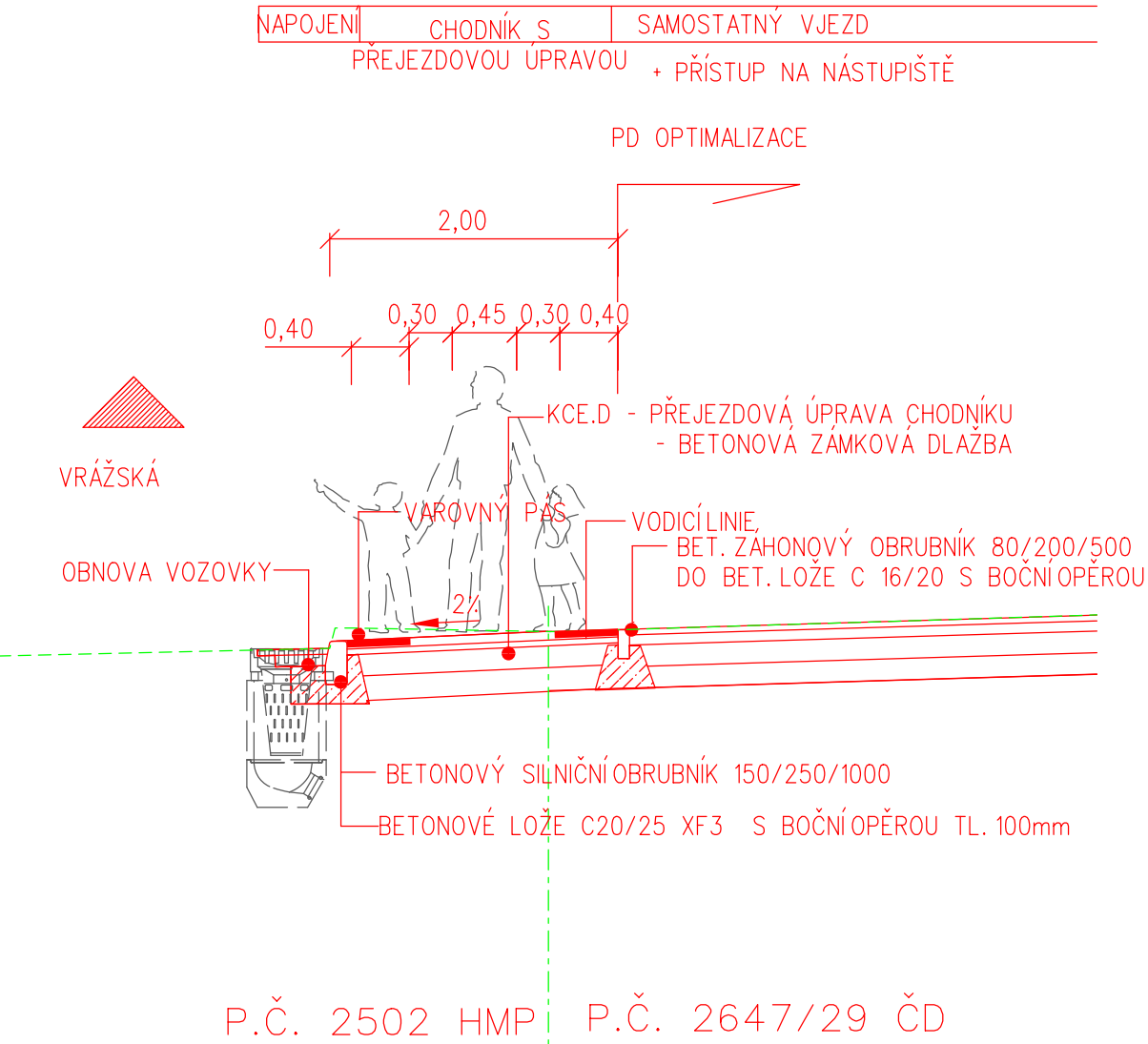
07/2021

Číslo částí a přílohy:

D.2.1.8.

2.

VZOROVÉ ŘEZY SO 65-38-23, M 1:50



návrh katalogové konstrukce dle TP 170

D2-D-1-CH-PIII

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek D ≤ 4)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-šterk)	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ochranná vrstva - šterkodrt' (Edef,2=50MPa)	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM HV		240 mm	

zemní pláň - Edef,2 min=30MPa

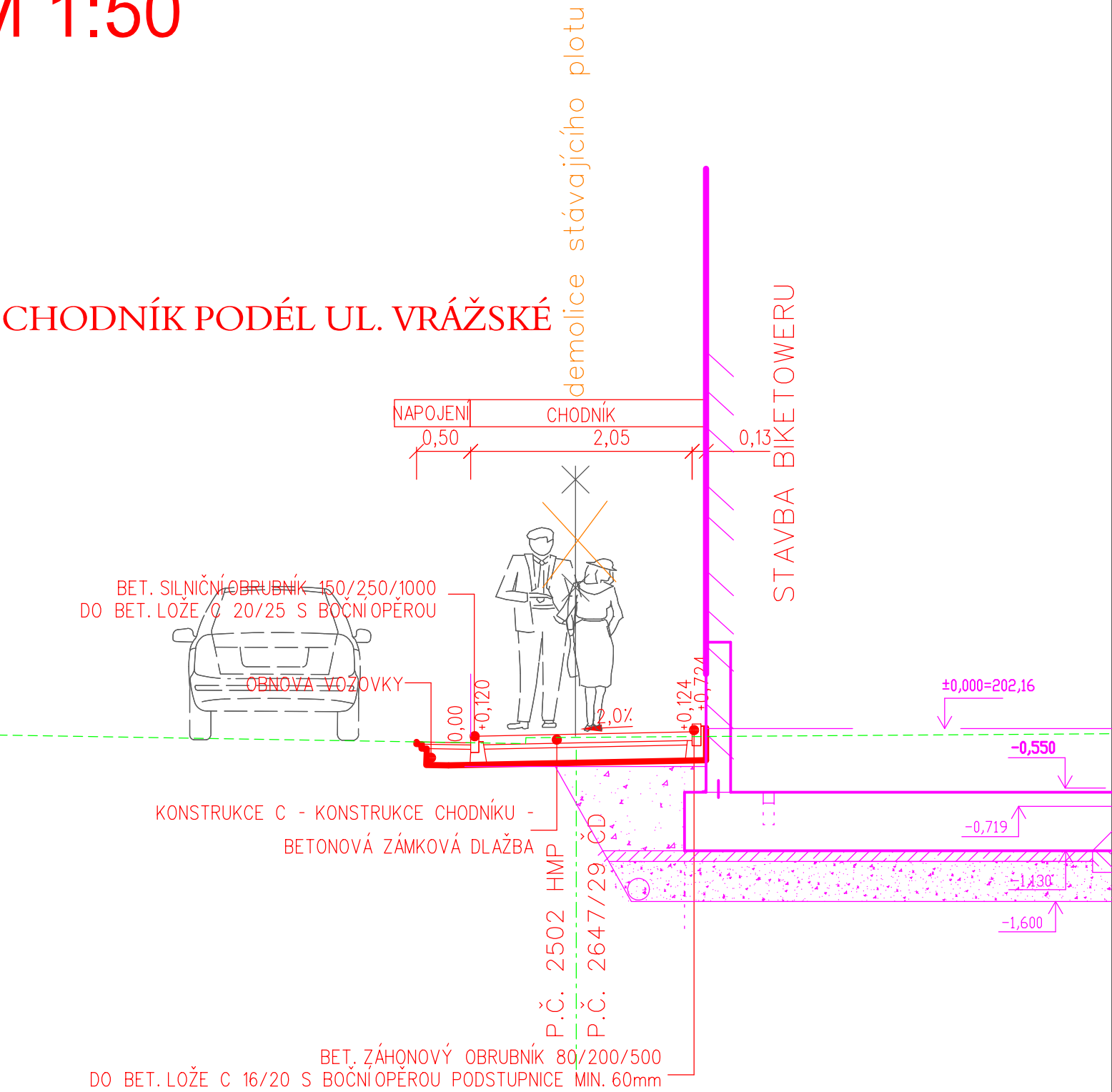
návrh katalogové konstrukce dle TP 170

D1-D-1-VI-PIII


KONSTRUKCE D - PŘEJEZDOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek D ≤ 4)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-šterk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ochranná vrstva - šterkodrt' (Edef,2=90MPa)	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
Ochranná vrstva z hrubého drcenného kameniva	HDK 32/63	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
separační netkaná geotextilie 400g/m2			
CELKEM HV		470 mm	

zemní pláň - Edef,2 min=30MPa

CHODNÍK PODÉL UL. VRÁŽSKÉ



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: VZOROVÉ ŘEZY SO 65-38-23	Vypracoval: BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK	
	Měřítko: 1:50	Datum: 07/2021	Číslo částí a přílohy: D.2.1.8. 3